

# 1° MODEL AIR SHOW

Non appena costituito ufficialmente il nuovo gruppo, (vedi Modellistica N. 515, Agosto 2002), gli amici di Pontecurone, non hanno perso tempo ed in men che non si dica, hanno deciso, programmato ed organizzato la loro prima manifestazione aeromodellistica che si è magnificamente svolta il 21 luglio, scorso sulla propria pista di volo che si trova in una posizione felice, priva di ostacoli, e ben posizionata circa i venti dominanti. Il terreno utilizzato in prima battuta per l'attività degli ultraleggeri, è più che perfetto per gli intelligenti ed attivi aeromodellisti della plaga che, con questa iniziativa organizzativa, hanno dimostrato di avere tutte le carte in regola per inserirsi nel contesto sportivo interregionale.

L'idea iniziale di un semplice ritrovo fra amici dei gruppi vicini, grazie al lavoro dei dinamici dirigenti che nei mesi precedenti avevano frequentato i più svariati campi di volo, (dicevano.... per imparare!!!!), si è trasformata in una manifestazione di tutto rispetto con una partecipazione superiore alle aspettative, e con nomi di primo piano dello scacchiere aeromodellistico nazionale ad incominciare da Dardanello, per passare a Boribello, Bellingeri, Montagna, Viarengo, Busatto, Clerici, senza dimenticare i vari Sartore, Pirotti, Cissello, Rampone, Sorce, Villani, Cristiani, Torti, Merli, Musetti, Cava, Capusso, Bottero, Torri, Fossati, Plati, Gotta, Soldera, Alessio, Gatto, Kokeza, Marcer, Garavelli, Pucci, Degiovanni, Benati, Boccolini e Lamusta che, anche in questa occasione, ha svolto, con personale grinta ed entusiasmo, il non facile compito di commento ai vari voli con l'appoggio, sempre valido ed attento, di Piero Pirotti con cui si alternava. Si diceva all'inizio, come la giornata, sia stata piena ed interessante con la solita variegata gamma di modelli esibiti, dai semplici trainer, agli elettrici, per passare alle grandi riproduzioni, ai maxi acrobatici, alle turbine e pulso nonché ad interessanti e sempre affascinanti voli di alianti, purtroppo poco presenti in queste nostre manifestazioni e che invece meriterebbero ben più più spazio e



Organizzatori e soci del nuovo gruppo AMICI DEL VOLO, in posa a fine giornata. Primo a sinistra, accovacciato, il giovane sindaco di Pontecurone con il figlioletto.

considerazione. Per inopinabili e vari motivi, (e ne siamo dispiaciuti), ci è stato impossibile documentare fotograficamente questi modelli come invece avrebbero meritato. E' sempre uno spettacolo vederli in volo e di questo dobbiamo ringraziare gli amici Alessandro Clerici e Giancarlo Marcer rispettivamente con ASW 19 e ASW 27 al traino di un efficiente WILGA portato con l'abituale sicurezza da Ivano Busatto. In apertura di giornata volo con striscione del Piper Arrow con il giovanissimo Alberto Torti di soli 11 anni. Circa cinquanta le realizzazioni in campo per una presenza di oltre 30 adesioni di aeromodellisti di Piemonte, Liguria, Lombardia e Veneto. E se dei modelli è pressoché

inutile ripetere quanto detto in recenti analoghi incontri, (si finirebbe di annoiare e stancare), un particolare cenno merita l'organizzazione logistica curata, da par loro, dal locale gruppo della Protezione Civile con un attrezzato campo base, infermeria, ambulanze della Croce Rossa e Croce Verde, antincendio, cucina attrezzatissima per pasti abbondanti, servizi igienici e tanta gentilezza e cordialità. Pontecurone, si trova in Provincia di Alessandria ed è ai limiti geografici del Piemonte. Comprensibile quindi, come interessi, rapporti commerciali, di lavoro, (anche la cadenza dialettale), e diciamo pure, dinamismo e mentalità, ben si confacciano con la vicina provincia di Pavia e, a maggior



Giuseppe Franco, al banco prova, con una turbina di realizzazione personale dalla spinta dichiarata di 9 Kg (ispiratasi alla KJ 66)



Piero Pirotti con uno SPITFIRE "tutto legno" con OS 70. 4T

ATTIVITÀ @ NOTIZIE



Adriano Cristiani con un grosso Fiesler Storch in versione recupero feriti. Apertura alare metri 3,60, peso 14 kg. Motore ST 45 cc.



Sebastiano e Franco Bucci, ormai abituè dei nostri raduni con i sempre spettacolari SUKHOI 31 con motore 3W 85 cc bicilindrico, e CAP 231 con 3W 75 cc



Osvaldo Gotta pilota del bellissimo MIG 17 di Viarengo



Gli Alessandrini del C.S.I. MODEL Boccolini, Soldera, Lamusta, Montagna (quasi socio!!!) Sartore, Pirotti.



Il gruppo degli astigiani: Rampone, Capusso, Viarengo, Sorce, Dissello, Gotta. E' con loro il monregalese Dardanella

ragione, con la Lombardia. La dimostrazione di questa diversa mentalità, efficienza e dinamismo la si avuta dalla stessa Amministrazione Comunale che, non solo ha appoggiato e dato risalto all'iniziativa sportiva, peraltro inserita tra i programmi previsti per la festività patronale, ma ha contribuito in toto al reperimento di coppe e targhe per tutti i partecipanti ed organizzatori. La presenza del giovanissimo e dinamico sindaco Claudio Scaglia, coadiuvato dall'assessore ai lavori pubblici Mara Fonsato, è stata la testimonianza diretta e palpabile di come gli aeromodellisti del nuovo club AMICI DEL VOLO godano di simpatia e considerazione che fa ben sperare per il futuro.

I ringraziamenti finali vanno agli amici Stefano Merli, Sergio Torti, Angelo Cazzola, e Fabio Cevini per quanto operato nella giornata, con un



Un quartetto di persone che meritano i ringraziamenti di tutti. Da sinistra: Alessandra Taverna (vicepresidente), il sindaco Claudio Scaglia, l'assessore ai lavori pubblici Mara Fonsato ed il dinamico neo presidente Massimo Scalabrini.

particolare riferimento al presidente e vice presidente del gruppo Massimo Scalabrini ed Alessandra Taverna per aver creduto nel successo di questa giornata, nonostante il poco felice periodo stagionale, nonché gli sponsor esterni che è giusto citare: Taverna

Giuseppe di Pontecurone, Tecnel Tortona, CNC Sistemi Tortona, Gramegna Fabio Retorbido, Studio Tecnico Fraguglia Tortona, CRT Pontecurone, CRA Pontecurone, Pasticceria Zuffada Varzi, Visual Tortona, Vetreria Merli Voghera, Cazzola Antenne e paraboliche Voghera, nonché la sig. Dera Volpi per la realizzazione delle nuova manica a vento.

Tutto O.K. "ragazzi", siete partiti con il piede giusto e nel migliore dei modi! L'appuntamento è al 2003, per la seconda edizione di questo "MODELS AIR SHOW del basso Piemonte. Non mancheremo di certo! Gli amici di Pontecurone lo meritano e sapranno ancora una volta rispondere, da par loro, alle aspettative.

Mario Arbuffi



Lauro Sorce con un biplano fantasia "SENZA-FREN" con motore SC 40. Alle proprie spalle, anche se coperto, uno degli alianti di Clerici



Luigi Fossati e Valter Musetti con un bel Mustang P 51 D



Il giovanissimo Luca Benatti di Voghera con il READY